

ZuhauseKraftwerk



Technische Daten

| Allgemein | | Emissionen | |
|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| Hersteller | Volkswagen AG | Abgasemissionen im Nennbetrieb: | |
| Kraftstoff | Erdgas H und L | CO | < 125 mg/Nm ³ |
| Betriebsweise | Netzparallelbetrieb | NO _x | < 100 mg/Nm ³ |
| Elektrische Leistung | 20 kW | Geräuschemissionen im Nennbetrieb: | |
| Thermische Leistung | ca. 35 kW | Schalldruckpegel < 50 dB (A) in 1m Entfernung | |
| Wirkungsgrad | > 90 % | | |
| Spannung | 400 V | | |
| Strom | ca. 32 A | | |
| Cos φ | 0,9 | | |
| Gewicht | 910 kg | | |
| Farbe | Aluminiumweiß (RAL 9006) | | |

| Motor | | Generator | |
|--------------|----------------|-------------|---------------|
| Typ | VW CNG 2.0 | Betriebsart | S1 |
| Bauart | Reihenmotor | Bauart | Asynchron |
| Zylinderzahl | 4 | Kühlung | wassergekühlt |
| Hubraum | 2.0 l | Leistung | 20 kW |
| Nenndrehzahl | ca. 1530 1/min | Frequenz | 50 Hz |

Betriebsweise
Energiewirtschaftlich optimierte Betriebsweise mit Wärmevorrang:
Die Wärmeversorgung des Kunden ist jederzeit vorrangig, zugleich wird der Betrieb durch zentrales Energiemanagementsystem energiewirtschaftlich optimiert.

- Besonderheiten**
- Integrierte Heizkreisverteiler
 - Integrierte Frischwasserstation
 - Leittechnische Anbindung zur Betriebsüberwachung
 - Modularer Aufbau zur Einbringung
 - lange Wartungszyklen
 - vollständiger Ersatz bestehender Heizungsanlagen durch monovalente Auslegung

Zusatzelemente

Externe Wärmespeicher (je ca. 1m² Grundfläche) mit 800 Liter (185cm hoch) oder 1000 Liter (215cm hoch) Fassungsvermögen

